

Warszawa, 5 marca 2014 r.

Komunikat prasowy

Marcowa korekta rozkładu jazdy

Od niedzieli, 9 marca br. wchodzi w życie korekta rozkładu jazdy pociągów. Wprowadzone zmiany są przede wszystkim wynikiem zapowiedzianych wcześniej intensywnych prac modernizacyjnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury (PKP PLK) na sieci kolejowej. Aby ułatwić pasażerom planowanie podróży PKP Intercity będzie szeroko informować o planowanych zmianach.

Korekta rozkładu jazdy wynika z potrzeby dostosowania tras, terminów i godzin kursowania pociągów do prowadzonych modernizacji i prac torowych. W zeszłym roku zarządca infrastruktury wyremontował blisko 1,3 tys. km torów i wydał na ten cel około 5 mld zł. Plan na ten rok zakłada wykorzystanie 7,3 mld zł i modernizację około 1,5 tys. km linii. Prace te przełożą się na poprawę komfortu podróżowania i skrócenie czasu jazdy pociągów. Ze względu na intensywność działań rozkład jazdy zmieni się w tym roku sześć razy. Najbliższa korekta, która wejdzie w życie 9 marca będzie obowiązywała do 27 kwietnia.

W ramach wprowadzonej korekty niektóre z pociągów PKP Intercity będą zawieszone, część pojedzie zmienioną trasą, inne będą kursować w skróconej relacji, a na kilku odcinkach czasowo zostanie wprowadzona autobusowa komunikacja zastępcza.

W tym roku rozkład jazdy zmieni się kilka razy, dlatego prosimy pasażerów aby planowali swoją podróż sprawdzając godziny kursowania, terminy i stacje zatrzymania pociągów. Informacje o aktualnej siatce połączeń będą dostępne na dworcach, w pociągach, na stronach intercity.pl i rozklad-pkp.pl, pod nr 19 757 oraz na naszym Facebooku. Tradycyjnie na dworcach pojawią się mobilni informatorzy – mówi Zuzanna Szopowska, rzecznik PKP Intercity S.A.

Najważniejsze zmiany w województwie małopolskim

TLK „Monciak” zmieni trasę i terminy przejazdu. Pociąg będzie kursował sezonowo na odcinku Gdynia - Zakopane przez Bydgoszcz i Łódź z krótszym czasem przejazdu (14 godzin wobec 15,5 godz.) i bardziej atrakcyjnymi czasami odjazdów. Na trasie pomiędzy Warszawą a Trójmiastem podróżni będą mogli korzystać m.in. z pociągu EIC „Neptun”, TLK „Ustronie” a między Warszawą a Krakowem / Zakopanem z m.in. TLK „Nosal”, TLK „Poprad”.

TLK „Reymont” relacji Łódź - Kraków - Łódź będzie zawieszony z powodu niskiej frekwencji podróżnych - przeciętnie z pociągu korzystało tylko ok. 30 - 40 osób. Na tej trasie do dyspozycji pasażerów pozostają 3 pary pociągów. Są to: TLK Sukiennice, TLK Stocznowiec, TLK Cegielski.



TLK „Dolnoślązak” relacji Wrocław Gł. - Kraków Gł., TLK „Wyspiański” rel. Kraków Gł. – Wrocław Gł. oraz TLK „Pogórze” relacji Kraków Gł. - Wrocław Gł.- Kraków Gł. będą zawieszone ze względu na trwającą

modernizację odcinka Kraków-Katowice i związany z tym nieatrakcyjny czas przejazdu. Przeciętnie z pociągów korzystało ok. 70 osób. Nadal na całej trasie pozostaje 6 par pociągów: TLK Zefir, TLK „Wyspiański” (do Krakowa) oraz TLK „Dolnoślązak” (do Wrocławia), TLK Kossak, TLK Hetman, TLK Ślązak, TLK Uznam, a ponadto na odcinku Katowice - Wrocław - Katowice kolejne 2 pary pociągów TLK (Morcinek i Sztymar).

TLK „Wisłok” relacji Kraków Gł. - Rzeszów - Kraków Gł. z powodu trwającej modernizacji linii i niskiej frekwencji podróżnych będzie kursował tylko raz w tygodniu, w niedzielę. W tej relacji pozostanie nadal 7 par pociągów codziennych. Są to: TLK „Chełmoński”, TLK „Kossak”, TLK „Lubomirski”, TLK „Hetman”, TLK „Uznam”, TLK „Przemyslanin”, TLK „Ślązak”.

TLK „Poprad” relacji Warszawa -Krynica-Warszawa ze względu na niską frekwencję, która wynosiła tylko ok. 40-50 osób będzie kursował poza sezonem tylko raz w tygodniu. W relacji Warszawa - Kraków pozostają 2 pary pociągów przez Kielce, Radom i 10 par pociągów przez CMK.

TLK „Uznam” relacji Kraków Gł. - Świnoujście - Kraków Gł. będzie kursował tylko w wybrane dni tygodnia ze względu na niską frekwencję podróżnych. Alternatywne połączenia w relacji Kraków Gł. - Świnoujście to TLK Przemyslanin i TLK Kossak.

TLK „Hetman” relacji Zamość - Poznań - Zamość będzie kursował w skróconej relacji Rzeszów - Poznań - Rzeszów ze względu na niską frekwencję podróżnych. Przeciętnie na odcinku Rzeszów - Zamość z pociągu korzystało tylko ok. 20-30 pasażerów. W ramach wprowadzonych zmian PKP Intercity uruchomi autobusową komunikację zastępczą do/z Zamościa, skomunikowaną ze skróconym do Rzeszowa pociągiem.

Dodatkowo zmiany obejmą:

► **W związku z budową zapory wodnej Świnna Poręba:**

- Od 3 marca do 18 czerwca br. zawieszenie kursowania pociągów na trasie Kraków – Zakopane – Kraków. PKP Intercity przygotowało dla pasażerów autobusową komunikację zastępczą.



UWAGA!
**ZMIANY STACJI ODJAZDOWYCH
I PRZYJAZDOWYCH W WARSZAWIE**
OD 9 MARCA DO 15 CZERWCA 2014 R.

SPRAWDŹ AKTUALNE INFORMACJE
www.intercity.pl
www.rozklad-pkp.pl
19 737
Punkty informacyjne
na dworcach

PKP Intercity. Pociąg do podróży

► **W związku z drugim etapem remontu mostu kolejowego w Warszawie:**

- Od 9 marca do 15 czerwca br. wybrane pociągi kursować będą do/z/przez stację Warszawa Gdańska, z pominięciem Warszawy Centralnej, Warszawy Wschodniej, Warszawy Zachodniej.

INFORMACJE O KURSOWANIU WYBRANYCH POCIĄGÓW

- Wybrane pociągi jadące w kierunkach WSCHODNIM i PÓŁNOCNYM (Olsztyn, Białystok i Lublin/Dorohusk) z dworca Warszawa Gdańska, bez postojów na dworcach Warszawa Zachodnia, Centralna i Wschodnia.
- Wybrane pociągi z kierunku ZACHODNIEGO, POŁUDNIOWEGO i z CENTRUM (Trójmiasto, Bydgoszcz, Poznań, Katowice, Wiedeń, Budapeszt, Praga, Berlin) będą przyjeżdżać do Dworca Warszawa Gdańska, bez postojów na dworcach Warszawa Zachodnia, Centralna i Wschodnia.
- Pociągi jadące w kierunku ZACHODNIM I POŁUDNIOWYM będą kursować bez zmian.

! Aby złagodzić trudności związane z zaistniałą sytuacją i koniecznością przejazdu na inny dworzec w sytuacji przesiadki, bilety PKP Intercity będą honorowane przez ZTM w tramwajach i metrze oraz przez Koleje Mazowieckie w pociągach kursujących w obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego.

► **W związku z modernizacją linii nr 4 (Centralna Magistrala Kolejowa):**

• **Pociągi zawieszone:**

- EIC 1308/9 „Mickiewicz” rel. Warszawa Wschodnia – Kraków Główny
- EIC 1314/5 „Helena Modrzejewska” rel. Warszawa Wschodnia – Kraków Główny
- EIC 1316/7 „Maria Curie-Skłodowska” rel. Warszawa Wschodnia – Kraków Główny
- EIC 3108/9 „Mickiewicz” rel. Kraków Główny – Warszawa Wschodnia
- EIC 3110/1 „Małopolska” rel. Kraków Główny – Warszawa Wschodnia
- EIC 3116/7 „Maria Curie-Skłodowska” rel. Kraków Główny – Warszawa Wschodnia

► **W związku z modernizacją linii nr 91 Kraków – Przemyśl oraz prac torowych na stacji Przemyśl Główny:**

• **Pociągi odwołane za które wprowadzono zastępczą komunikację autobusową na całej trasie:**

- TLK 33101 „Lubomirski” rel. Kraków Główny – Przemyśl Główny w dniu 16 III
- TLK 33105 „Józef Chełmoński” rel. Kraków Główny – Przemyśl Główny w dniach 14, 15 III
- TLK 33110 „Lubomirski” rel. Przemyśl Główny – Kraków Główny w dniu 15 III
- TLK 33114 „Józef Chełmoński” rel. Przemyśl Główny – Kraków Główny w dniach 15, 16 III



The poster is orange and white. At the top left is the PKP Intercity logo. In the center is a large blue circle with a white exclamation mark. Below it, the text reads: **UWAGA!**
ZMIANY STACJI ODJAZDOWYCH I PRZYJAZDOWYCH W WARSZAWIE
OD 9 MARCA DO 15 CZERWCA 2014 R.

On the right side, there is a section titled **SPRAWDŹ AKTUALNE INFORMACJE** with three icons: a mouse cursor pointing to a website, a telephone handset, and an information 'i' icon. The text next to these icons says: www.intercity.pl, www.rozklad-pkp.pl, 19 737, and **Punkty informacyjne na dworcach**.

At the bottom right, there is a small Facebook logo and the text **PKP Intercity. Pociąg do podróży**.

- **Pociągi, za które wprowadzono zastępczą komunikację autobusową na części trasy przejazdu:**
 - TLK 33105/35 „Lwów – Express” rel. Kraków Gł. – Lwów (komunikacja zastępcza na odc. Kraków – Przemyśl) w dniach 14/15, 15/16 III
 - TLK 36/3314 „Lwów – Express” rel. Lwów - Kraków Gł.(komunikacja zastępcza na odc. Przemyśl -Kraków) w dniach 14/15, 15/16 III
 - **Wybrane terminy - Pociągi zawieszone na odcinku Rzeszów Główny – Dębica – Rzeszów Główny – w zamian pasażerowie korzystać będą z zastępczej komunikacji autobusowej:**
 - TLK 33103 „Wisłok” rel. Kraków Główny – Rzeszów Główny w dniu 16 III
 - TLK 33112 „Wisłok” rel. Rzeszów Główny – Kraków Główny w dniu 16 III
 - TLK 33204 „Uznam” rel. Przemyśl Główny – Wrocław Główny w dniach 15, 16 III
 - TLK 33207 „Uznam” rel. Wrocław Główny – Przemyśl Główny w dniach 15, 16 III
 - TLK 38100/1 „Kossak” rel. Przemyśl Główny – Szczecin Główny w dniach 15, 16 III
 - TLK 38200/1 „Przemyślanin” rel. Przemyśl Główny – Szczecin Główny w dniach 15/16, 16/17 III
 - TLK 83100/1 „Kossak” rel. Szczecin Główny – Przemyśl Główny w dniach 14-16 III
 - TLK 83200/1 „Przemyślanin” rel. Szczecin Główny – Przemyśl Główny w dniach 14/15, 15/16 III
 - TLK 73102/3 „Hetman” rel. Poznań – Rzeszów Główny w dniach 14, 15, 16 III
 - TLK 37102/3 „Hetman” rel. Rzeszów Główny – Poznań w dniach 15, 16, 17 III
 - TLK 36104/5 „Ślązak” rel. Przemyśl Główny – Wrocław Główny w dniach 15, 16 III
 - TLK 63104/5 „Ślązak” rel. Wrocław Główny – Przemyśl Główny w dniach 14, 15, 16 III
 - **Pociągi, które ze względu na prace torowe na stacji Przemyśl Główny będą kursowały w rozdzielonych relacjach:**
 - TLK 33105/35 „Lwów-Express” rel. Kraków Główny – Lviv w dniach 7/8 – 10/11 III
 - TLK 36/3314 „Lwów-Express rel. Lviv – Kraków Główny w dniach 7/8 – 10/11 III
- **W związku z pracami torowymi na linii nr 143 i 272 na odcinku Tarnowskie Góry – Kępno:**
-
- **Pociągi kursujące drogą okrężną przez Wieluń z pominięciem stacji Lubliniec, Kluczbork:**
 - TLK 38200/1 „Przemyślanin” rel. Przemyśl Główny – Szczecin Główny
 - TLK 83200/1 „Przemyślanin” rel. Szczecin Główny – Przemyśl Główny

Przypominamy, że rozkład jazdy jest dostępny dla pasażerów na 21 dni przed wprowadzeniem zmian.

Wzmocniona akcja informacyjna

Wprowadzeniu zmian będzie towarzyszyć akcja informacyjna. Od 7 do 10 marca na 18 dworcach w całej Polsce, w tym w tym w Krakowie, podróżni otrzymają wsparcie informatorów mobilnych. Przewoźnik rozdystrybuuje również ulotki z rozkładami jazdy.

